

C.1 Technická zpráva

1. Identifikační údaje objektu

Stavba	:	Městské parkoviště na ul. Slovácká Břeclav
Místo	:	Břeclav
Katastrální území	:	Břeclav (okres Břeclav); 613584
Druh stavby	:	rekonstrukce, novostavba
Stupeň dokumentace	:	DUR/DSP
Investor	:	město Břeclav Nám. T.G. Masaryka 3, Břeclav
Zhotovitel dokumentace	:	Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Technické řešení

Řešená plocha se nachází v intravilánu města Břeclav v Jihomoravském kraji na ulici Slovácká. Jedná se o prostor bývalého autobusového nádraží, kde se v současné době nachází parkovací plocha vymezena ostrůvky, které dříve sloužily jako nástupiště.

V rámci trasy je řešeno předláždění stávajících chodníkových ploch a vjezdů.

Dále je řešeno vybudování nové parkovací plochy a propojovacího chodníku v zatravněné ploše mezi nynější asfaltovou plochou a řadovou zástavbou.

Stavba se nachází na pozemcích města Břeclav.

Daná stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 – Parkovací plochy

SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy

Kryt parkovacích míst bude proveden za zatravnovací dlažby, kryt komunikací z asfaltového betonu.

U všech vjezdů k přilehlým nemovitostem je navržený varovný pás šířky 0,40 m. Místa vjezdů jsou od snížené obruby rampově spádovány, tak aby byla zachována minimální průchozí šířka chodníku 0,90 m a sklony ramp nepřesáhnou hodnotu

12,5%. Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba (kontrastní červené barvy) s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

Komunikace bude vymezena silniční obrubou ABO 100/25/15 s přídlažbovou deskou 50/25/10 uloženo do betonového lože. Obruba bude osazena na nášlap 13cm. Parkovací místa budou vymezena silniční obrubou ABO 100/25/15 uloženou do betonového lože osazenou na nášlap 10cm. Na rozhraní komunikace a parkovacích míst ze zatravňovací dlažby bude provedena přídlažbová deska 50/25/10 uložena do betonového lože. Vymezení parkovacích míst s krytem ze zatravňovací dlažby v místě vsakovacího pasu bude provedeno vždy 2m obruby silniční ABO 100/25/15 s nášlapem 10cm a 0,5m obruby snížené ABO 100/15/15 osazené do úrovně dlažby tak, aby případná dešťová voda přetekla do vsakovacího pasu.

V místech vjezdů, kde se nacházejí telekomunikační kabely, budou tyto uloženy do půlených chrániček DN 110 s přesahem 1,00 m za zpevněnou konstrukci, podél kterých bude položena celistvá chránička se zatahovacím lankem a utěsněnými konci. Přesný počet chrániček bude koordinován v průběhu výstavby se správcem sítě. Celková délka chrániček je 71,3m.

V některých místech budou silniční obruby vyměněny za nové včetně přilehlé přídlažbové desky, také budou použity nové chodníkové obruby.

V místech styku nové konstrukce chodníku a stěny budovy bude osazena nopová fólie bez zalištování.

Celá stavba je navržena dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.2 Směrové vedení

Směrové řešení komunikace vychází ze stávajícího směrového vedení.

2.3 Výškové vedení

Výškové řešení bylo navrženo tak, aby bylo docíleno plynulého odvodu dešťových vod buď do stávajících dešťových vpustí nebo do vsakovacích pasů.

2.4 Příčné uspořádání

Komunikace je navržena se střešovitým sklonem o velikosti 2,50%. Komunikace, kterou lemují parkovací místa a parkovací místa jsou ve sklonu 2,50% směrem do zatravněných pasů.

Příčný sklon komunikací pro pěší je jednostranný (blíží se maximální hodnotě 2,0%).

2.5 Zemní práce

Veškeré zemní práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí komunikací, vjezdů, vstupů, obrubníků silničních, chodníkových, dešťových vpustí a patek značek.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Byl proveden průzkum zjištění hladiny spodní vody, kde bylo zjištěno, že se nachází v hloubce 2,50m pod krytem zpevněných ploch.

Přehled výchozích podkladů

- geodetické zaměření stávajícího stavu – Geos, Ing. Jan Sůkal
- katastrální mapa zájmového území
- prohlídka stavby na místě samém – Viadesigne, s.r.o.
- pořízená foto dokumentace – Viadesigne, s.r.o.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizací rekonstrukce komunikací a parkovacích míst nedojde ke změně vůči okolním objektům. Rekonstrukcí a vybudováním dalších parkovacích ploch dojde ke zlepšení dostupnosti a bezpečnosti daného území nejen pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ale i pro ostatní občany a řidiče.

5. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce komunikace SO 101 je v celé délce trasy navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asf. postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací asf. postřik	PS-E	0,5kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0,7kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠDA	150mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠDA 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce parkovacích míst SO 101 je navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zatravňovací dlažba 20/20	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠDA	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláň bude přistoupeno k sanaci pláň. Sanace pláň bude provedena vrstvou štěrkodrtě ŠDA 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce parkovacích míst SO 102 je navržena dle Katalogu TP170
Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba 20/10	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláně bude přistoupeno k sanaci pláně. Sanace pláně bude provedena vrstvou štěrku ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

Konstrukce chodníků je v celé délce trasy navržena dle Katalogu TP170
Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba 20/10	DL	60mm	ČSN 736131-1
Lože (drcené kamenivo 0-4)	L	40mm	ČSN 736131-1
<u>Štěrkodrt' 16-32</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		250mm	

Konstrukce v místech vjezdů je navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

Betonová zámková dlažba 20/10	DL	80mm	ČSN 736131
Lože (drcené kamenivo 4-8)	DK	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt' frakce 16-32	ŠD _A	180mm	ČSN 736126-1
<u>Štěrkodrt' frakce 32-63</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1</u>
Celkem		500mm	

Na základě zatěžkávacích zkoušek pláně bude přistoupeno k sanaci pláně. Sanace pláně bude provedena vrstvou štěrku ŠD_A 0-63 tl. 200mm a použití geotextilie 300g/m².

V místech styku nové konstrukce chodníku a stěn budov bude osazena nopová fólie bez zališťování.

6. Odvodnění

Odvodnění SO 101 – Parkovací plochy, je řešeno vsakováním jednak přes konstrukci parkovacích míst, která jsou navržena s krytem ze zatravněvací dlažby, jejíž podíl zatravněné plochy z 1m² je 27% a dále také odvodněním plochy i přilehlých komunikací do vsakovacích pasů. Vsakovací pas je navržen šířky 1,00m a hloubky 1,50m. V jeho středu bude umístěna perforovaná drenážní trubka PVC DN200. Pas bude vyplněn drceným kamenivem frakce 16-32, které bude obaleno do geotextilie. Pas bude umístěn na loži ze štěrkodrti 0-22 tl. 70mm.

Odvodnění SO 102 – Komunikace a přilehlé plochy, je řešeno obdobně jako je stávající. Povrchová voda z rekonstruované komunikace bude svedena do stávajících dešťových vpustí, které budou doplněny. Do dešťových vpustí bude sváděna stejná plocha jako při nynějším stavu. Odvodnění komunikace nelze provést vsakem.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

7.1 Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude upraveno dle situace.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Bude provedeno vyznačení parkovacích míst V10b 0,10m a vyznačení symbolu vozíčkáře.

Vodorovné dopravní značení je uvažováno bílou barvou v reflexní úpravě.

Návrh dopravního značení je patrný ze situace stavby.

7.3 Zařízení stavby

Bude provedeno osazení nového veřejného osvětlení což je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

Bude provedeno přemístění platebního terminálu pro zpoplatněné parkování.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a doplnění parkovacích míst. Oproti stávajícímu stavu se zlepšuje povrch těchto komunikací i bezpečnost chodců na nich.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. nemusí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Vodovod ani požární hydranty nebudou stavbou dotčeny.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9,

který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

9. Vazba na případné technologické vybavení

Navržená technologie rekonstrukce nevyžaduje žádné vazby na speciální technologické vybavení.

10. Přehled provedených výpočtů

Nebyly provedeny žádné výpočty.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Celá stavba se nachází v rovinatém terénu. Podélný sklon chodníkových ploch řešené trasy ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 5,00 %.

Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04..

Jako materiál pro umělou vodící linii bude použita betonová dlažba s drážkami pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.06..

V Břeclavi 2016

Bedřich Gerža